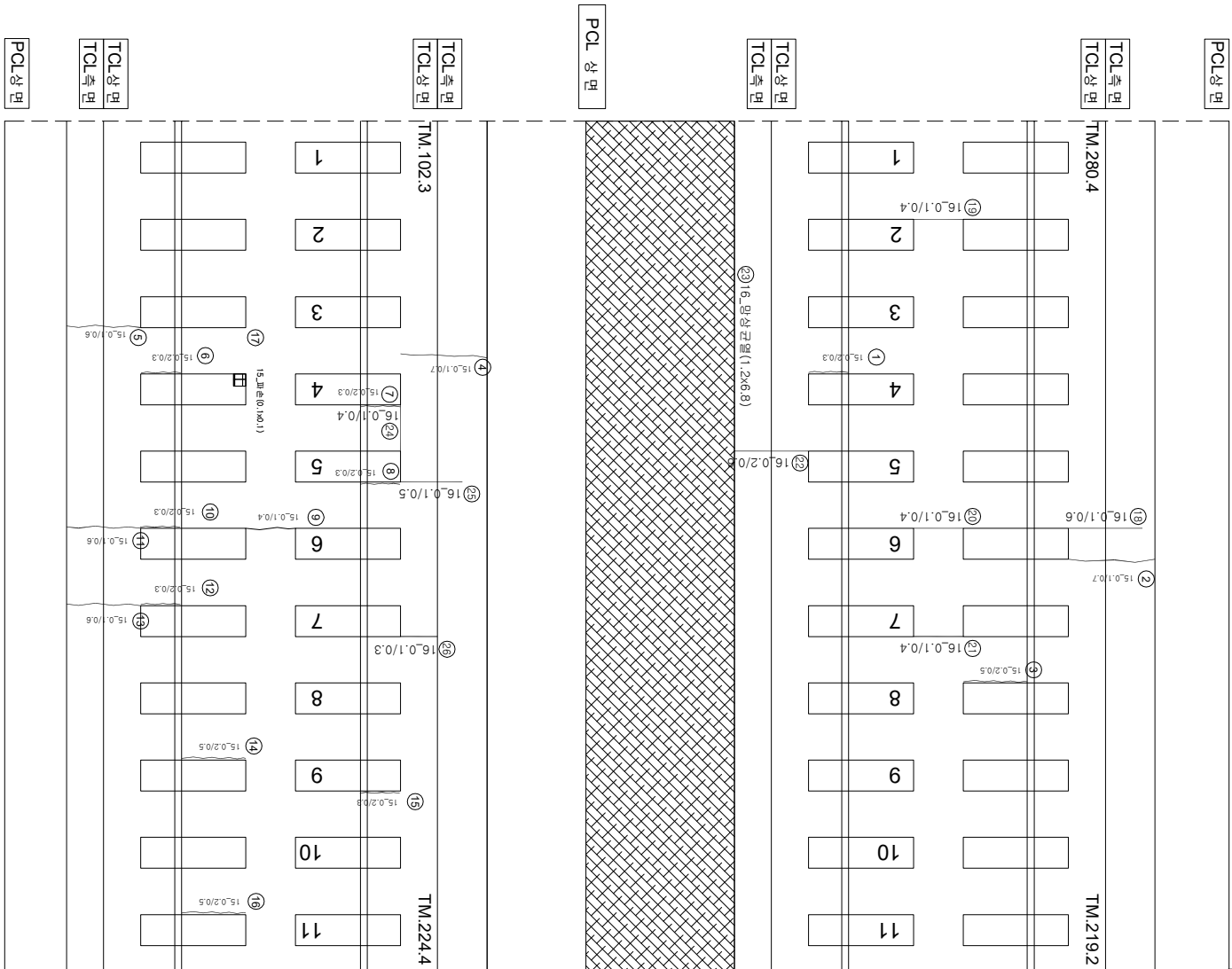


호남고속선 정지코가_981(63.732~63.739km, S187-2)

63K732

63K739
187 SPAN - 2

187 SPAN - 2



연번	내선	복	연장	비고	연번	내선	복	연장	비고
1	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		55				
2	군열	0.1 mm	0.7 m		56				
3	경계부 군열	0.2 mm	0.5 m		57				
4	군열	0.1 mm	0.7 m		58				
5	군열	0.1 mm	0.6 m		59				
6	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		60				
7	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		61				
8	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		64				
11	군열	0.1 mm	0.6 m		65				
12	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.6 m		67				
14	경계부 군열	0.2 mm	0.5 m		68				
15	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		69				
16	경계부 군열	0.2 mm	0.5 m		70				
17	몬크리트파손 군열	0.1 m	0.1 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.6 m		72				
19	군열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	군열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	군열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	군열	0.2 mm	0.6 m		76				
23	양상군열	1.2 m	6.8 m		77				
24	군열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	군열	0.1 mm	0.5 m		79				
26	군열	0.1 mm	0.3 m		80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	용	역	용	역	사	구		점
								과	단	
한국철도공사									과	단
2017년도 호남고속선 오송-광주상정간 콘크리트케도 점검용역									계	단
(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설기술연구원									업	단
이 복 영									범	단
간 윤 경 김 경 기 문 석 기									영	단
〰〰〰 (0.5m이하 : 직벽)									영	단
〰〰〰 (0.5m초과 0.5m이하 : 횡벽)									영	단
〰〰〰 (0.5m초과 1.0m이하 : 적벽)									영	단
- - - - - (1.0m이상 : 병용벽)									영	단
참목대상부리									영	단
철타노출									영	단
누수, 슬관부									영	단
시공이음부리, 종부리									영	단